

KURZ-ANLEITUNG

Mai 2014

E	I	L	N	P	&
ERNEuern	INSTANdSETZEN	LACKIEREN	NEBENARBEITEN	PRüFEN	BEWERTEN

Seite	1	Reparaturarten
	2	Mutationen zu den Rep-Arten
	2	Ergänzungscodes
	3	Aggregatecodes
	3	Randfahncodes
	4	Randfahncodes (Fortsetzung)
	5	Randfahncodes (Fortsetzung)
	6	Druck-/Kalkulationsvarianten
	7	Kontroll-Informationen
	8	Kontroll-Informationen (Fortsetzung)
	9	Kontroll-Informationen (Fortsetzung)
	10	Hohlraumkonservierung/Unterbodenschutz
	11	Fahrzeugbewertung
	12	Fahrzeugbewertung (Fortsetzung)
	13	Fahrzeugbewertung (Fortsetzung)

Service-Telefon in Direktwahl (05 71) 805 - **Fon** / **Fax**

Anwendungen/Systeme/Hotline

• Sachverständige	399	8100
• Versicherer	399	8100
• Werkstatt	474	8100
• Datenhotline	195	8100

Vertrieb

• Direkt-Vertrieb	600	120
-------------------	-----	-----

Seminare

• Anmeldung/Planung	127	81 27
---------------------	-----	-------

Materialbestellung

• Typenbogen/Zubehör/Verbrauchsmaterial	257	82 57
---	-----	-------

1 Reparaturarten

Rep-Art	Kurzbeschreibung	löst aus			
		Teile-Spezifikation und -Preis	Arbeitszeit	Lackierzeit	Lackiermaterial 7)
E	Erneuern	X	X	X4)	X4)
ET	Erneuern Teilweise	(X)	X	X4)	X4)
TE	ErsatzTEil für ET	X			
I	Instandsetzen		X2)	X3) 4)	X3) 4)
IT	Instandsetzen Teilweise		X2)	X3) 4)	X3) 4)
D	Sanftes Instandsetzen				
N	Nebenarbeiten (Aus-/Einbauen, Freilegen, ggf. Vermessen)		X		
P	Prüfen		5)		
V	Vermessen		X		
U	Unterbodenschutz		X		
H	Hohlraumkonservierung		X		
S	Sonstiges	Betrag und Text gemäß Anwendervorgabe Betrag gemäß Anwender- vorgabe			
	(nur mit Leit-Nr. 1000)				
SN	Aus Rep-Art N wird S				
LE	Lackierung Erneuern			X	X
LI	Lackierung Instandsetzen			X	X
	(Spachtelfläche < 20 bis 50%)				
LI1	Lackierung Instandsetzen			X	X
	(Spachtelfläche > 20 bis 50%)				
L	Oberflächen Lackierung			X	X
LS	Spotlackierung (nur AZT)			X	X
LE1	Lackierung Erneuern K1R	8)		X	X
LE2	Lackierung Erneuern K1N	8)		X	X
LE3	Lackierung Erneuern K1G hart	8)		X	X
LV	Lackierung Verwendbar 6)				
IE	Aus Rep-Art E wird I		5)		
NE	Aus Rep-Art E wird N		5)		
PE	Aus Rep-Art E wird P		5)		
UE	Aus Rep-Art E wird U		5)		
HE	Aus Rep-Art E wird H		5)		
LEE	Aus Rep-Art E wird L		5)		
EV	Ersatzteil noch Verwendbar	X1)			
EVI	Ersatzteil noch Verwendbar nach Instandsetzung	X1)	X2)	X3) 4)	X3) 4)

- 1) nur Teilespezifikation - bei Teile-Rep. nur zur Dokumentation
- bei Aggr. bzw. Optimierung 60% Abzug von UPE
- 2) Zeitvorgabe durch Anwender
- 3) nicht bei häufig grau/grün unterlegtem (= nur bei I/IT keine Lackautomatik)
- 4) nicht bei grau/grün unterlegtem (= keinerlei Lackautomatik)
- 5) Zeit- bzw. €-Vorgabe immer durch Anwender
- 6) zur Dokumentation, unterdrückt Lackautomatik
- 7) Lackiermaterial über RF-Codes (siehe Seite 5) oder Lacklohnfaktor inklusive
- 8) nur Kunststoffteile in Verbindung mit AZT (RF-Code 51)

2 Mutationen zu den Rep-Arten

Mutationscode	Kurzbeschreibung/ Funktion	Eingabe in	anwendbar bei Rep-Art
EM	Ersatzteil-Preisvorgabe 9)	€	E, TE
BM	Ersatzteil-Preisvorgabe 10)	€	E, TE
WM	Ersatzteil-Preisabschlag	%	E, TE
MM	Ersatzteil-Preisaufschlag	%	E, TE
XM	Ausweisung der Altteil- besteuerung	- 11)	E
TM	nicht serienmäßig angebaute Fahrzeugteile	UT/AV	E, I, N, P, V, U, H, LE, LI1, LE1...LE4
IM	Mech.-/Spengler-Lohn	€	I, IT, N, U, H, V, P, ET, E
LM	Lackierer-Lohn	€	LE, LI1, LI, L, LE1...LE4
GM	Lackmaterial an einer Einzelposition	€	LE, LI1, LI, L, LE1...LE4
NR	Mengenangabe pro Leit-Nr.	- 1)	E
NP	Preis pro Mengeneinheit	- 1)	E

Ergänzungscode¹²⁾ (aktiv nur nach Optimierung)

Optimierungscode	Kurzbeschreibung	löst aus			
		Teile-Spezifikation und -Preis	Arbeitszeit	Lackierzeit	Lackiermaterial ⁷⁾
EO	Erneuern	X	X	X ⁴⁾	X ⁴⁾
IO	Instandsetzen		X ²⁾	X ^{3) 4)}	X ^{3) 4)}
NO	Nebenarbeit		X		
PO	Prüfen		5)		
LEO	Lackierung Erneuern			X	X
LIO	Lackierung Instandsetzen			X	X
LO	Oberflächenlackierung			X	X

- 1) Nur an bereits mit Mengenangaben kodierten Positionen möglich
- 2) Zeitvorgabe durch Anwender
- 3) nicht bei häufig grau/grün unterlegtem (= nur bei I/IT keine Lackautomatik)
- 4) nicht bei grau/grün unterlegtem (= keinerlei Lackautomatik)
- 5) Zeit- bzw. €-Vorgabe immer durch Anwender
- 7) Lackiermaterial über RF-Codes (siehe Seite 5) oder Lacklohnfaktor inklusive
- 9) Ersatzteil-Nr. wird nicht angedruckt
- 10) Ersatzteil-Nr. wird angedruckt, UPE-Preis wird im Kontrollblatt ausgedruckt
- 11) keine Eingabe erforderlich, löst MwSt. laut § 10 UStG aus, oder
Anwendervorgabe in €
- 12) nur für SV und VS

3 Aggregatecodes

Um die Zugehörigkeit einzelner Teile/Baugruppen zu Fzg-Aggregaten zweifelsfrei erkennen zu können, werden – ergänzend zur bildlichen Darstellung – die Leitnummern mit sogenannten Endziffern (Aggr-Codes, z. B. E | H | I | **2277** 3) versehen 13), die folgende Bedeutung haben:

- Aggr-Code: 0: Bestandteil der Vorderachse
 1: Bestandteil der Hinterachse
 2: Bestandteil des Motors (wird nicht optimiert)
 3: Bestandteil der Rohbaukarosserie/FHS
 4: Bestandteil der 2. Hinterachse (LKW)
 5: Bestandteil der 2. Vorderachse (LKW)
 6: Bestandteil der Ganzkarosserie/FHS kpl.
 ∅ bzw. 9: ohne Aggregate-Zugehörigkeit
 (wird in Ziffernriegel nicht angedruckt)

Randfahncodes (RF-Codes)

Code	Kurzbeschreibung	Eingabe
	Kalkulation mit Pauschalbeträgen	
10	Ersatzteile	} (mit detailliertem Text) € € AW €
30	Mech.-Spengler-Lohn	
31	Mech.-Spengler-Lohn	
32	Sonderarbeiten	
	MwSt-Prozentsatz-Änderung	
02	MwSt-Prozentsatz-Änderung 14)	%
	Selbstbeteiligung	
08	Abzug Selbstbeteiligung als Beitrag nach der MwSt-Berechnung (rechnend!) 14)	€
09	Abzug Selbstbeteiligung als Betrag vor der MwSt-Berechnung (rechnend!) 14)	€
91	Selbstbeteiligung (nur zur Dokumentation)	
	Verwendbare Teile (Preisabzug)	
13	Teile-Rep.	€
14	RBK	€
15	RBK kpl. lackiert	€
16	V-Achse	€
12	V-Achse II	€
17	H-Achse	€
18	H-Achse II	€

13) nicht bei Kompakt-Bogen

14) auch im Falle einer Optimierung

4 Randfahrencodes (Fortsetzung)

Code	Kurzbeschreibung	Eingabe in
	Abzüge NFA/Vorteilsausgleich 16)	
11	pauschal von Ersatzteilen gesamt	€
24	von Ersatzteile gesamt bei Teile-Rep.	%
25	von Ersatzteile gesamt bei Aggr. bzw. Opt.	%
56	pauschal von Lackierung gesamt	€
58	von Lackierung gesamt	%
–	%-Abzug v. Einzelteilen durch Eintrag in Kreis-/NFA-Feld an der Leit.-Nr.	%
	Sonstige Abzüge	
88	Abzug von Reparaturkosten in %	%
89	Abzug von Reparaturkosten als Pauschalbetrag	€
90	Vorschaden (nur zur Dokumentation)	€
95	Vorschaden (rechnerisch)	€
	Auf- oder Abschläge bei Ersatzteilpreisen	
20	Abschlag von Summe Ersatzteile	%
21	Aufschlag auf Summe Ersatzteile	%
22	Abschlag je Einzelteil ausgerechnet	%
23	Aufschlag je Einzelteil ausgerechnet	%
	Sonstige	
60	Beschaffung allgemein	€
61	Beschaffung für RBK, GK oder LKW-FHS	€
63	Schwemmmaterial als Pauschalbetrag	€
64	Schwemmmaterial als %-Satz vom Arbeitslohn	%
65	Polsterarbeiten	€
66	Klebe-/Dichtmaterial	€
67	Polieren	€
68	Fahrzeugverbringung	€
69	Notreparatur	€
74	Vermessen	€
76	Entsorgung in % von Summe Ersatzteile	%
77	Entsorgung als Pauschalbetrag	€
	Kleinersatzteile	
	Standard: 2% von Summe Ersatzteile (Ausnahme MAN) 2% vom Arbeitslohn (nur MAN)	
27	als Pauschalbetrag	€
28	als %-Satz von Summe Ersatzteile	%
29	als %-Satz vom Arbeitslohn	%
	Korrosionsschutz	
70	Unterbodenschutz für Teile-Rep.	€
71	Unterbodenschutz für RBK oder LKW-FHS	€
72	Hohlraumkonservierung für Teile-Rep.	€
73	Hohlraumkonservierung für RBK oder LKW-FHS	€

15) inkl. Mehrwertsteuer

16) nur für SV und VS

5 Randfahncodes (Fortsetzung)

Code	Kurzbeschreibung	Eingabe	in
	Lackiermaterial		
40	% vom Lacklohn	%	17)
42	Pauschalbetrag für Teile-Rep.	€	17)
43	Pauschalbetrag für RBK oder LKW-FHS	€	17)
81	nach AUDI-/FORD-/PORSCHE-/SEAT-/SKODA-/VW-Materialeinheiten (ME)	€/ME	19)
81	nach BMW-/MINI-/MERCEDES-BENZ-Fläche (QDM)	%	18)
81	nach NISSAN-/OPEL-Lackierarbeitswerten (AW)	€/AW	19)
51	nach AZT-Fläche (QDM)	%	18)
	Lackierkosten pauschal		
52	Betrag für Teile-Rep.	€	
53	Betrag für RBK oder LKW-FHS	€	
54	AW-Summe für Teile-Rep.	AW	
55	Betrag für Teile-Rep.	€	
	} mit Einzelauflistung der Lackierpositionen		
	Korrektur der Lackierkosten		
84	Unterdrückung/Minderung der AZT Lackiervorbereitungszeit u. Materialkonstante 20)	%	
	Lackunterdrückung		
	<p>Detaillack-Unterdrückung durch Pauschallack = RF-Code 52, 53, 54, 55 (neue Randfahne) bzw. X V (alte RF)</p> <p>Einzellack-Unterdrückung durch Vorgabe von 0 AW an der Leit-Nr.</p>		

17) auch zusammen mit AZT (RF-Code 51) möglich

18) nur, wenn Abweichung vom 100%-Index (siehe Lackdatenblatt)

19) nur, wenn Abweichung vom gespeicherten Fixwert (siehe Lackdatenblatt)

20) nur zusammen mit AZT

6 Druck-/Kalkulationsvarianten

Glasschaden-Kalkulation

1 = mit Lohn

2 = ohne Lohn

Hersteller-Zeiteinheit (Arbeitszeiten Andruck)

∅ = immer in AW

1 = herstellerindividuell

Deckblatt

1 = Ergebnisblatt, ohne techn. Daten/Zustandsbeschreibung/Fzg.-Werte

2 = Gutachtendeckblatt mit erweiterten techn. Daten/Zustandsbeschreibung/Fzg.-Werte

3 = Gutachtendeckblatt mit erweiterten techn. Daten

AV-Andruck

0 = Serienausstattung

1 = AVs werden nicht angedruckt

2 = Ausstattung

3 = Ausstattungsmerkmale

Titelcode

für Druckvarianten 05/06

∅ = Reparatur-Kalkulation

1 = Gutachten

2 = Gutachten/Kalkulation

3 = Schaden-Kalkulation

4 = Reparatur-Kalkulation

5 = Glasschaden-Kalkulation

6 = Kurzugutachten

H = Hagelschaden-Kalkulation

M = Service Kalkulation

für Druckvarianten 07/08/09/10

∅ = Kostenvoranschlag

7 = Reparaturrechnung

8 = Auftragsbestätigung

9 = Reparaturaufstellung

M = Service Kalkulation

Druckvarianten

Druckvarianten Kundenbereiche SV/VS

05 = Arbeit, Lackierung und Ersatzteile, im Ersatzteilblock Leit-Nr.,
Bezeichnung und Teile-Nr.

06 = Ersatzteile, Arbeit und Lackierung, im Ersatzteilblock Leit-Nr.,
Bezeichnung und Teile-Nr.

Druckvarianten Kundenbereich Werkstatt

07 = Arbeit, Lackierung und Ersatzteile, im Ersatzteilblock Leit-Nr.,
Bezeichnung und Teile-Nr.

08 = Ersatzteile, Arbeit und Lackierung, im Ersatzteilblock Leit-Nr.,
Bezeichnung und Teile-Nr.

09 = Arbeit, Lackierung und Ersatzteile, im Ersatzteilblock Teile-Nr.,
Bezeichnung und Leit-Nr.

10 = Ersatzteile, Arbeit und Lackierung, im Ersatzteilblock Teile-Nr.,
Bezeichnung und Leit-Nr.

AW-Preiscode

Gilt für die Blöcke Arbeit und Lackierung (nur Hersteller):

,∅' = Arbeitswerte sowie Arbeitspreise werden angedruckt

,1' = nur Arbeitswerte

,2' = nur Arbeitspreise

Textcode

1 = Arbeitspositionen mit Hersteller-Kurztext

2 = Arbeitspositionen mit Hersteller-Langtext

Kontrollblatt siehe Seite 7 Kontroll-Informationen

7 Kontroll-Informationen (mit Erklärungen)

Damit der Anwender systemnotwendige Programmschritte nachvollziehen kann, werden „Kontrollangaben“ (in verschlüsselter Form) angedruckt.

Kontroll-Blatt	Ausdruck auf
1	- Kontrollblatt, im Anschluss an Kalkulation
2	- Kontrollblatt, im Anschluss an Kalkulation mit Detail-Erfassungsdaten (siehe nachfolgendes Muster)

Kontrollangaben (mit Erklärungen)

KD-NR/SV-NR: 000007 ADMIEDV CLASS REL 27.XX
VERS.-NR. 27.XX.XX
Kunden-/Sachverständigen-Nr. Terminal-Identifikation Programm-Version

AUSWERTUNGS-DATUM: 01.05.2014
Datum der Kalkulationserstellung

AV-CODES

- AUSFÜHRUNGSVARIANTEN : U8
- SERIENAUSSTATTUNG : B1 F4 G6 H2 J1 J6 J8 L5 V1
- SONDERAUSSTATTUNG : C1 I7 Q1 Q5 W6 Y4
- UNGÜLTIGE CODES : A8
- DOPPELTE EINGABE : F4

ERSATZTEILE/LACKIERUNG

- REP-ART/LEIT-NR./INFO

E 0056 F = **F**ehlende Positionen: - nicht in Datenfile/
- falscher Untertyp/
- falsche Ausführungsvariante

N 9707 EL = **E**liminierte Position: - durch Baugruppe/
- durch Einzelteil-Lackunterdrückung/
- durch Partie-Lackierung/
- V-Position, wenn RF-Code 74 aktiv

E 3991 —> E 4037 Z = **Z**usatz-Position: erfasste Position mit
per Systemlogik ausgelöster Position

N 8780 LO = im Mech./Spengler-**L**ohn enthalten:
Arbeitsvorgaben erscheint unter
Arb-Pos-Nr.
V-/U-/H-Positionen werden unter
jeweiligem Titel zusammengefasst

I 0741 DO = **D**oppelt erfasste Leitnummer

LE 1487 LL = im **L**ack-**L**ohn enthalten: ist in über-
geordneter Position berücksichtigt

E 8405 —> ±10,00 % = Position mit Einzel-Preisauflschlag/
-abschlag

FORTSETZUNG SEITE 8

(Falldaten Musterbeispiel)

8 Kontroll-Informationen (Fortsetzung)

ERSATZTEILE/LACKIERUNG (FORTSETZUNG)

- REP-ART/LEIT-NR./INFO

E 0742 —> 101.75

I 0742 —> 160.50 = Rep-Art E mit 101.75 gewählt,
die Instandsetzung kostet 160.50

I 0742 —> 16.80

E 0742 —> 101.75 = Rep-Art I mit 16.80 gewählt,
die Erneuerung kostet 101.75

I 1481 K —> 85.60

E 1481 —> 418.60 = Rep-Art I mit 85.60 gewählt, der Wert
kommt aus der AZT Ausbeulformel

D1482 X —> 140.00

E 1482 —> 590.15 = Rep-Art D mit 140.00 gewählt, der
Wert kommt aus der Formel Hagel

E 0742 K: 12 cm = Schadenfläche Kreis mit 12 cm der
AZT Ausbeulformel

I 1481 R: 13*15 cm = Schadenfläche Rechteck mit 13*15 cm
der AZT Ausbeulformel

I 1481 E: 13*15 cm = Schadenfläche Ellipse mit 13*15 cm
der AZT Ausbeulformel

LOHNFAKTOREN

- MECH/SPENGLER : 65.00 68.00 72.00

- LACKIERER/AZT : 80.00

RANDBAHNEN-CODES

- AKTIVE CODES : 63 10.00 / 70 15.00

in Teile- und/oder Opt-Kalk aktive RF-
Codes mit zugehöriger/erfasster Größe

- UNGÜLTIGE CODES : 81 / 22 120.00

per Systemlogik nicht berücksichtigte
RF-Codes:

- eliminiert durch anderen Code

- wegen unlogischer/falscher Erfassung

ERSATZTEILE

- PREISSTAND : 01.04.2014

- ET-PREIS-DATUM MASTER : 01.05.2014

LACKIERUNG

- REP-ART/LEIT-NR. : LE 0471 ME 24 / LI 1481 ME 11

berücksichtigte von Lackautomatik
ausgelöste bzw. manuell erfasste
Positionen und zugehörige/verrechnete
Materialeinheiten (ME)

ANZAHL POSITIONEN

Gesamtumfang der Kalkulation

- ERFASST : 27

- MUTATIONEN : 1

(Falldaten Musterbeispiel)

9 Kontroll-Informationen (Fortsetzung)

Ggf. Fahrzeugbewertungs-Ergebnis bei Verknüpfung
mit EDV Reparatur-Kalkulation (siehe Seite 11)

SCHLUSSKALKULATION

Zusammengefasste Ergebnisdarstellung

LOHN: 429.50	NEBEN: 77.00	LACK: 655.46	ET: 887.29
REP: <u>2049.25</u>	MWST: 327.88	REPI: <u>2377.13</u>	

↑

Reparaturkosten ohne MwSt.

↑

Reparaturkosten mit MwSt.

NFA: 148.75	MWST: 304.08	GESI: <u>2204.58</u>
GES: <u>1900.50</u>		

↑

Reparaturkosten ohne MwSt.

↑

Reparaturkosten mit MwSt.

DETAIL-ERFASSUNGSDATEN: Wenn Kontroll-Blatt = 2
(Standard-Position)

<u>E 0741</u>	<u>E 7761</u>	<u>EM</u>	<u>15000</u>	<u>881515</u>
↑	↑	↑	↑	↑
Rep-Art	Leit-Nr.	Mutationscode	Mutationsbetrag	AW-Vorgabe
↓	↓			
<u>ET 1251</u>	<u>N 9705</u>		<u>LE 2351</u>	<u>35</u>
				↑

(Nicht-Standard-Positionen)

E <u>10003</u>	HECKJALOUSIE	ERNEUERN	<u>30000</u>	<u>51</u>
NO <u>10009</u>	SITZHEIZUNG	UMBAUEN		<u>152</u>
S <u>10009</u>	FAHRZEUG	OBERWAESCHE	<u>800</u>	↑ ↑
↑			↑	↑ ↑
Aggregate-Code			Betrag	AW ↑
				Lohn-Klassifizierung

(Falldaten aus Musterbeispiel)

10 Hohlraumkonservierung (H) / Unterbodenschutz (U)

1. Nach Pauschalvorgabe:
Über Randfahnen- (RF-) Codes und Routine Nicht-Standard-Positionen (NSP), Details siehe Seiten 1 + 4 dieser Anleitung.
2. Nach Vorgabe Herst./Import.:
 - 2.1. Zusammenfassung, Grundsätzliches:
Das **MATERIAL** für H und U ist immer manuell vorzugeben und zwar über RF-Codes 70/72.

Der **LOHN** (als Zeitvorgabe) für H und U
- ist bei ERNEUERN fabrikatsabhängig entweder in der Vorgabezeit des Blechteils enthalten oder muss über separate H-/U-Positionen hinzugefügt werden. Wo Typenbogen noch nicht entsprechend nachgeführt sind, kann die Leit-Nr. des betreffenden Blechteils (bei ET-Pos und E-Sparteilen des Komplett-Teils) unter Vorgabe des Rep-Codes ‚H‘ und/oder ‚U‘ benutzt werden.

- ist bei INSTANDSETZEN unter Vorgabe des Zeitaufwandes und Angabe der Reparaturarten ‚H‘ und/oder ‚U‘ mittels der NSP- bzw. 1000 Routine vom Anwender in Ansatz zu bringen.
 - 2.2. Alle Details entnehmen Sie bitte der herstellereigenen, ggf. auch typspezifischen Datenfile-Information.

11 Fahrzeugbewertung

Verknüpfung mit EDV Reparaturkalkulation

Zusätzliche Erfassung

im Feld ‚EDV Fahrzeugbewertung‘ auf Typenbogen-Deckblatt (Gutachten-/Kalk-Nr., Kunden-Nr., amtliches Kennzeichen, erst Zulassung und Laufleistung müssen im Feld ‚Allgemeine Daten‘ erfasst sein) von:

- Schlüssel-Nr. (aus SuperSCHWACKE für entsprechenden Bewertungsmonat)
- Ergebniscode (siehe Seite 13)
- Steuercode für Ausdruck (siehe unten)
- Bewertungsdatum

Steuercode:

- Kontrollblatt-Info mit Ergebnisdaten (= 1)
- Kontrollblatt-Info und Kurz-Ausdruck (= 2)

Kontrollblatt-Info (bei Steuercode = 1) siehe auch Seite 7

Fahrzeugbewertung	Auftrags-/Kalk-Nr.	Amtl. Kennz.	Bew.	Datum
- Eingabedaten/	: 001 <u>KA-FZ00003</u>	002 <u>MI-GP 106</u>	120	<u>15.04.14</u>
Druckvariante (DV)	122 <u>10.07.2008</u>	125 <u>38000</u>		
	↑ Erstzulassung	↑ Laufleistung		
	101 <u>10111900</u>	<u>Audi: A4 Avant 2.0 TFSI</u>		
	↑ Schlüssel-Nr.	↑ Fahrzeug		
- Sonstiges	: <u>612 + 5</u>	<u>613 + 0100</u>	<u>129 51</u>	
	↑ Marktlage (+/- %)	↑ Korrektur (+/- €)	↑ Durchschnitts- laufleistung pro Jahr oder Km- Kategorie	
- Grundwert	: 130	22.600		
- Ergebnis	: 930	<u>23.050</u>	<u>3.680.25</u>	
Ergebnisdaten z. B. Wiederbeschaffungswert		↑ mit MwSt.	↑ enthaltene MwSt.	

12 Fahrzeugbewertung (Fortsetzung)

Separates Aufnahmeformular

Kennzeichen	Beschreibung
●	Pflichtdaten immer vorgeben, auch wenn Schlüssel-Nr. 1) (POS 101) vorhanden;
Pos-Nr <input type="text"/>	Vorgabe nicht erforderlich, wenn Schlüssel-Nr. 1) (Pos 101) existiert
Pos-Nr <input type="radio"/>	bei Zutreffen/Bedarf markieren, ggf. Code/Betrag/Datum und/oder Text vorgeben/erfassen
Pos-Nr <input type="checkbox"/>	bei Zutreffen/Bedarf Anzahl eintragen, ggf. Betrag/ Datum vorgeben/erfassen
Gerasterte Position	immer überschreibbar
z. B. <u>1,8,5,</u>	<ul style="list-style-type: none">- dient als Erfassungsbeispiel- oder- wird vom System automatisch eingesetzt, wenn nicht überschrieben

1) aus SuperSCHWACKE für entsprechenden Bewertungsmonat

13 Fahrzeugbewertung (Fortsetzung)

Druck-variante	Beschreibung
01	Standard-Ausdruck (mehreseitig)
02	Standard-Ausdruck (mehreseitig) mit Einzelergebnissen
03	Kurz-Ausdruck
Titel-Code	Fahrzeugbewertungs-Titel
0	Fahrzeugbewertung
1	Gebrauchtfahrzeug-Bewertung
2	Gebrauchtwagen-Schätzung
3	Zeitwertermittlung
4	Gebrauchtwagenanalyse
Ergebnis-Code	Ergebniswert
900	Einkaufswert m. MwSt. Enthaltene MwSt.
910	Verkaufswert m. MwSt.
921	Wert am Markt m. MwSt. 2)
922	Zeitwert m. MwSt. 2) Enthaltene MwSt.
930	Wiederbeschaffungswert m. MwSt. 3) Enthaltene MwSt.
933	Wiederbeschaffungswert m. MwSt. 3)
937	Wiederbeschaffungswert o. MwSt. 3) XX % MwSt. auf den Wiederbeschaffungswert Wiederbeschaffungswert m. XX % MwSt.
951	Wiederbeschaffungswert inkl. MwSt./ (differenzbesteuert)
954	Wiederbeschaffungswert (MwSt. nicht ausweisbar)
961	Wiederbeschaffungswert inkl. MwSt./ (differenzbesteuert X %)
962	Wiederbeschaffungswert inkl. MwSt./ (differenzbesteuert X %) Netto (regelbesteuert)
965	Wiederbeschaffungswert (differenzbesteuert X %)
Text-Code	Ergebnissatz
01	Langtext-Form unter anderem mit dem Hinweis auf die 'Berücksichtigung der örtlichen Marktlage und aller sonstigen wertbeeinflussenden Faktoren'
02	Kurztext-Form ohne obigen Hinweis
2) Rechenweg wie bei Ergebnis-Code '900'	
3) Rechenweg wie bei Ergebnis-Code '910'	

Code	Kontrollblatt
0	kein Kontrollblatt, aber Fehlermeldung
1	Kontrollblatt (Kurzversion) - Hinweis-, Kontrollnachrichten und Ergebniszusammenfassung
2	Kontrollblatt (lang) - alle Erfassungsdaten inkl. Zubehör, Hinweis-, Kontrollnachrichten und Ergebniszusammenfassung
3	Kontrollblatt (Langversion) wie Code 2 inkl. ges. Zubehörangebot
Code	Ergebnisblatt
0	kein Ergebnisblatt
1	Ergebnisaufstellung
2	Ergebnisaufstellung inkl. aller Detailpositionen