

## Hersteller-Lackierung (Standard-Datenausgabe)

gespeicherte Fixwerte in €, die bei nicht mutierter Lackmaterial-Berechnungsart zur Anwendung kommen							
	Berechnungsart/ Konstante	Rep.Stufe	Rep.-Art	Lackart			
				1 Schicht	2 Schicht		3 Schicht
					Uni	Metallic	MICA Mineral Perleffekt.
<b>BMW / MINI</b> RF - Code 81	nach BMW / Mini - Fläche QDM) Index <b>100%</b>			Preis in € / QDM			
		1	L	0,63	0,63	0,58	0,80
		2	LE / M	0,84	0,84	0,79	1,01
	+ flächenabhängige Variable von 30%	3	LE / E	0,89	0,89	0,84	1,07
		3	LI	0,89	0,89	0,84	1,07
<b>Mercedes-Benz</b> RF - Code 81	nach Mercedes-Benz- Fläche (QDM) Index <b>100%</b>			Preis in € / QDM			
	Konstante für :	II	L	0,60	0,95♦	0,95♦	Nano 1,08♦
	- angebaut - € 52,15	III	LI LE	0,93	1,24♦	1,24♦	1,45♦
	- abgebaut - € 42,06	I-M	/ M	0,97	1,56♦	1,56♦	1,75♦
		I-E	LE / E	0,89	1,18♦	1,18♦	1,45♦
		I-J	LE / Inn	0,32	0,50♦	0,50♦	0,57♦
<b>OPEL</b> RF - Code 81	nach Opel - Arbeitswerten (AW)			Preis in € / AW (10AW/Std.)			
				2,06	2,48	2,40	2,51
<b>Porsche</b> RF - Code 81	nach Porsche - Materialeinheiten (ME)			Preis in € / ME			
				3,55	4,85	4,85	6,30
<b>VW / AUDI</b> RF - Code 81	nach VW / AUDI - Materialeinheiten (ME)			Preis in € / ME			
				6,45	7,65	9,20	2 Schicht + 20%
							10,74
<b>SEAT</b> RF-CODE 81	nach SEAT - Materialeinheiten (ME)			Preis in € / ME			
				6,79			
<b>SKODA</b> RF-CODE 81	nach SKODA - Materialeinheiten (ME)			Preis in € / ME			
				6,50	6,50	6,50	6,50
<b>FORD</b> RF-CODE 81	nach FORD - Materialeinheiten (ME)			Preis in € / ME			
				2,09	2,90	3,85	3,85
<b>Nissan</b> RF-CODE 81	nach NISSAN - Arbeitswerten (AW)			Preis in € / AW			
				1,02			

**Erläuterung -Abkürzungen:** RF = Randfahrencodes / QDM =dm² / ME = Materialeinheit / AW = Arbeitswert /  
M = Montageteil / E = Einschweißteil / J = Karosserieteil (innen) mit eigener Lackieroberflächegüte  
**-Zusatzzeichen:** Grau unterlegt = mutierbare Größen / + = auch für Perlmut 3 Schicht  
♦ = bei ‚Nano Klarlack‘: Aufschlag von 15-20% auf die gespeicherten ‚2 Schicht Uni / Metallic‘ Preise vorgeben

### Lackreparaturenarten : allgemein/Hersteller : (Blech/ Kunststoff)

- LE (I) = Neuteillack
- LI (III) = Rep.-Lack bis 20/50 % Spachtelfläche
- LI1 (IV) = Rep.-Lack über 20/50 % Spachtelfläche
- L (II) = Rep.-Lack Oberfläche
- () = VDA-Reparatlack

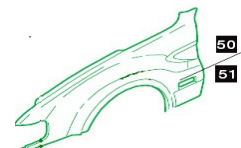
### Partie-Lackierung

Lackierung Hersteller				
0221 L		0467 L		2067 L
	Aussen		Front	2068 L
				Seite
				2900 L
				Heck
9996 L		9995 L		
	Spot-Repair		Korrosionsschutz vor Spachtelauftrag	

### Zonen-Lackierung

IT0847 L			
IT0848 L			
IT0845 L			
IT0846 L			
	50	51	

Teilw L/I



## AZT-Lackierung (mittels RF-Code 51)

Die Lackmaterialberechnung erfolgt nach aktuellen QDM-Preisen, die im Audatex-System bei der Berechnung mit dem Randfahrencode 51 gespeichert sind.

### Lackierstufen für Metallteile

- I = Neuteillackierung
- II = Oberflächenlackierung
- II = Innenteillackierung
- III = Reparaturlackierung bis zu 50% Spachtel
- IV = Reparaturlackierung über 50 % Spachtel

### Lackierstufen für Kunststoffteile

- L = Oberflächenlackierung Stufe K2
- LI = Reparaturlackierung Stufe K3
- LE = Neulackierung Stufe K1...
- LE 1 = Neulackierung Stufe K1R (ohne Füllerauftrag)
- LE 2 = Neulackierung Stufe K1N (mit Füllerauftrag ohne schleifen)
- LE 3 = Neulackierung Stufe K1G (mit Füllerauftrag mit schleifen)

### Partie-Lackierung

### Zonen-Lackierung

Partie-Lackierung		Zonen-Lackierung																				
Lackierung AZT																						
<table border="1"> <tr> <td style="text-align: center;">0221 L</td> <td></td> <td style="text-align: center;">0223 L</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">LI</td> <td>Aussen</td> <td style="text-align: center;">LI</td> <td>Aussen ohne Dach</td> </tr> </table>	0221 L		0223 L		LI	Aussen	LI	Aussen ohne Dach	<table border="1"> <tr> <td style="text-align: center;">0467 L</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">LE LI</td> <td>Front</td> </tr> </table>	0467 L		LE LI	Front	<table border="1"> <tr> <td style="text-align: center;">11753<sub>3</sub> L</td> <td></td> <td style="text-align: center;">112053<sub>3</sub> L</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">111752<sub>3</sub> L</td> <td></td> <td style="text-align: center;">112052<sub>3</sub> L</td> <td></td> </tr> </table>	11753 <sub>3</sub> L		112053 <sub>3</sub> L		111752 <sub>3</sub> L		112052 <sub>3</sub> L	
0221 L		0223 L																				
LI	Aussen	LI	Aussen ohne Dach																			
0467 L																						
LE LI	Front																					
11753 <sub>3</sub> L		112053 <sub>3</sub> L																				
111752 <sub>3</sub> L		112052 <sub>3</sub> L																				
<table border="1"> <tr> <td style="text-align: center;">0910 L</td> <td></td> <td style="text-align: center;">2067 L</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">LI</td> <td>Motorraum ohne Stirnwand</td> <td style="text-align: center;">LI</td> <td>Seite</td> </tr> </table>	0910 L		2067 L		LI	Motorraum ohne Stirnwand	LI	Seite	<table border="1"> <tr> <td style="text-align: center;">2900 L</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">LE LI</td> <td>Heck</td> </tr> </table>	2900 L		LE LI	Heck	<table border="1"> <tr> <td style="text-align: center;">112586 L</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">112588 L</td> <td></td> </tr> </table>	112586 L		112588 L					
0910 L		2067 L																				
LI	Motorraum ohne Stirnwand	LI	Seite																			
2900 L																						
LE LI	Heck																					
112586 L																						
112588 L																						

## Allgemeines

**1.0 Lack-Lohnfaktor (Detaillack)** - vorgegeben, sonst Verrechnung mit Normallack-Lohnfaktor mit / oder ohne Lack-Materialanteil

### 2.0 Lackautomatik (Regelfall)

LE - Automatisch durch E / ET  
 LI - Automatisch durch I / IT  
 LI1 / L - Immer vorgeben

### 2.1 Änderung Lackautomatik

LE / LI / LI1 / L mit E / ET / I / IT - je nach Erfordernis kombinierbar oder einzeln vorgeben  
 Zonen-, Partie- und/oder Ganzlackierung - direkt erfassbar  
 Pauschallack (Betrag) = RF-Code 52, 53 oder 55  
 Pauschallack (AW-Summe) = RF-Code 54

### 3.0 Sonderfälle / Mutationen

LV = Lack noch verwendbar  
 LM = Fixlohn für Einzelteil-Lack  
 GM = Fixbetrag für Einzelteil-Lack Materialberechnung  
 FM = Abgebaut-Fertiglackiert (AZT)  
 VM = Abgebaut-Vorlackiert (AZT)

### 3.1 Ergänzungscode (nur aktiv nach Optimierung)

LEO = Lackierung erneuern  
 LIO = Lackierung instand setzen  
 LO = Oberflächenlackierung

### 4.0 Lackunterdrückung (Detaillack ist Standard-Datenausgabe)

**4.1 Detaillack-Unterdrückung** - durch Pauschallack = RF-Code 52, 53, 54, 55

**4.2 Einzellack-Unterdrückung** - durch Vorgabe von 0 AW an der leit-Nr.

**4.3 Gesamtlackunterdrückung** - ohne Lackierkosten = 1

**4.4 Korrektur der Lackierkosten** - mindern bzw. unterdrücken der AZT-Lackvorbereitungszeit  
 u. Materialkonstante = RF-Code 84 in %