

Hersteller-Lackierung (Standard-Datenausgabe)

Edition Januar 2017

gespeicherte Fixwerte in €, die bei nicht mutierter Lackmaterial-Berechnungsart zur Anwendung kommen				Lackart			
Berechnungsart/ Konstante	Rep.-Stufe	Rep.-Art	1 Schicht	2 Schicht		3 Schicht	
				Uni	Metallic	MiCA Mineral- Perleffekt.	
BMW / MINI RF - Code 81 nach BMW / Mini - Fläche QDM) Index 100% + flächenabhängige Variable von 30%	1	L	Preis in € / QDM				
	2	LE / M	0,54	0,54	0,50	0,72	
	3	LE / E	0,73	0,73	0,70	0,92	
	3	LI	0,78	0,78	0,74	0,97	
	3	LI	0,78	0,78	0,74	0,97	
Mercedes-Benz RF - Code 81 nach Mercedes-Benz- Fläche (QDM) Index 100% Konstante für : - angebaut - € 52,15 - abgebaut - € 42,06	II	L	Preis in € / QDM				
	III	LI	0,60	0,95♦	0,95♦	Nano 1,08♦	
	I-M	LE / M	0,93	1,24♦	1,24♦	1,45♦	
	I-E	LE / E	0,97	1,56♦	1,56♦	1,75♦	
	I-J	LE / Inn	0,89	1,18♦	1,18♦	1,45♦	
	I-J	LE / Inn	0,32	0,50♦	0,50♦	0,57♦	
OPEL RF - Code 81 nach Opel - Arbeitswerten (AW)			Preis in € / AW (10AW/Std.)				
			2,06	2,48	2,40	2,51	
Porsche RF - Code 81 nach Porsche - Materialeinheiten (ME)			Preis in € / ME				
			3,55	4,85	4,85	6,30	
VW / AUDI RF - Code 81 nach VW / AUDI - Materialeinheiten (ME)			Preis in € / ME				
			6,45	7,65	9,20	2 Schicht + 20%	
						10,74	
SEAT RF-CODE 81 nach SEAT - Materialeinheiten (ME)			Preis in € / ME				
			6,79				
SKODA RF-CODE 81 nach SKODA - Materialeinheiten (ME)			Preis in € / ME				
			6,50	6,50	6,50	6,50	
FORD RF-CODE 81 nach FORD - Materialeinheiten (ME)			Preis in € / ME				
			2,09	2,90	3,85	3,85	
Nissan RF-CODE 81 nach NISSAN - Arbeitswerten (AW)			Preis in € / AW				
			1,02				

Erläuterung -Abkürzungen: RF = Randfahncodes / QDM =dm² / ME = Materialeinheit / AW = Arbeitswert /
 M = Montageteil / E = Einschweißteil / J = Karosserieteil (innen) mit eigener Lackieroberflächegüte
-Zusatzzeichen: **Grau** unterlegt = mutierbare Größen / + = auch für Perlmut 3 Schicht
 ♦ = bei ‚Nano Klarlack‘: Aufschlag von 15-20% auf die gespeicherten ‚2 Schicht Uni / Metallic‘ Preise vorgeben

Lackreparaturenarten : allgemein/Hersteller : (Blech/ Kunststoff)

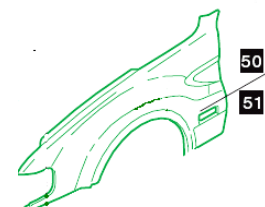
- LE (I) = Neuteillack
- LI (III) = Rep.-Lack bis 20/50 % Spachtelfläche
- LI1 (IV) = Rep.-Lack über 20/50 % Spachtelfläche
- L (II) = Rep.-Lack Oberfläche
- () = VDA-Reparaturlack

Partie-Lackierung
Zonen-Lackierung

Lackierung Hersteller			
0221 L LI Aussen	0467 L LI Front	2067 L 2068 L LI LI Seite	2900 L LI Heck
9996 L Spot-Repair	9965 L Korrosionsschutz vor Spachtelauftrag		

IT0847 L	IT0848 L	IT0845 L	IT0846 L
50	51		

Teilw L/I



Die Lackmaterialberechnung erfolgt nach aktuellen QDM-Preisen, die im Audatex-System bei der Berechnung mit dem Randfahnnencode 51 gespeichert sind.

Lackierstufen für Metallteile

- I = Neuteillackierung
- II = Oberflächenlackierung
- II = Innenteillackierung
- III = Reparaturlackierung bis zu 50% Spachtel
- IV = Reparaturlackierung über 50 % Spachtel

Lackierstufen für Kunststoffteile

- L = Oberflächenlackierung Stufe K2
- LI = Reparaturlackierung Stufe K3
- LE = Neulackierung Stufe K1...
- LE 1 = Neulackierung Stufe K1R (ohne Füllerauftrag)
- LE 2 = Neulackierung Stufe K1N (mit Füllerauftrag ohne schleifen)
- LE 3 = Neulackierung Stufe K1G (mit Füllerauftrag mit schleifen)

Partie-Lackierung		Zonen-Lackierung																																								
Lackierung AZT																																										
<table border="1"> <tr> <td>0221 L</td> <td></td> <td>0223 L</td> <td></td> </tr> <tr> <td>LI</td> <td></td> <td>LI</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>0467 L</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>LE LI</td> <td></td> </tr> </table>	0221 L		0223 L		LI		LI								0467 L				LE LI			<table border="1"> <tr> <td>IT1753₃L</td> <td></td> <td>IT2053₃L</td> <td></td> </tr> <tr> <td>IT1754₃L</td> <td></td> <td>IT2054₃L</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>IT1751₃L</td> <td></td> <td>IT2051₃L</td> <td></td> </tr> <tr> <td>IT1752₃L</td> <td></td> <td>IT2052₃L</td> <td></td> </tr> </table>	IT1753 ₃ L		IT2053 ₃ L		IT1754 ₃ L		IT2054 ₃ L						IT1751 ₃ L		IT2051 ₃ L		IT1752 ₃ L		IT2052 ₃ L	
0221 L		0223 L																																								
LI		LI																																								
		0467 L																																								
		LE LI																																								
IT1753 ₃ L		IT2053 ₃ L																																								
IT1754 ₃ L		IT2054 ₃ L																																								
IT1751 ₃ L		IT2051 ₃ L																																								
IT1752 ₃ L		IT2052 ₃ L																																								
<table border="1"> <tr> <td>0910 L</td> <td></td> <td>2067 L</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>2068 L</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>2900 L</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>LE LI</td> <td></td> </tr> </table>	0910 L		2067 L				2068 L								2900 L				LE LI			<table border="1"> <tr> <td>IT2586 L</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>IT2588 L</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </table>	IT2586 L				IT2588 L															
0910 L		2067 L																																								
		2068 L																																								
		2900 L																																								
		LE LI																																								
IT2586 L																																										
IT2588 L																																										

Allgemeines

Edition Januar 2017

1.0 Lack-Lohnfaktor (Detaillack)

- vorgegeben, sonst Verrechnung mit Normallack-Lohnfaktor mit / oder ohne Lack-Materialanteil

2.0 Lackautomatik (Regelfall)

 LE - automatisch durch E / ET
 LI - automatisch durch I / IT
 LI1 / L - immer vorgeben

2.1 Änderung Lackautomatik

 LE / LI / LI1 / L mit E / ET / I / IT - je nach Erfordernis kombinierbar oder einzeln vorgeben
 Zonen-, Partie- u./oder Ganzlackierung - direkt erfassbar
 Pauschallack (Betrag) = RF-Code 52,53 oder 55 (neue Randfahne) bzw. RF-Code X oder Y (alte Randfahne)
 Pauschallack (AW-Summe) = RF-Code 54

3.0 Sonderfälle / Mutationen

 LV = Lack noch verwendbar
 LM = Fixlohn für Einzelteil-Lack
 GM = Fixbetrag für Einzelteil-Lack Materialberechnung
 FM = Abgebaut-Fertiglackiert (AZT)
 VM = Abgebaut-Vorlackiert (AZT)

3.1 Ergänzungscode (nur aktiv nach Optimierung)

 LEO = Lackierung erneuern
 LIO = Lackierung instand setzen
 LO = Oberflächenlackierung

4.0 Lackunterdrückung (Detaillack ist Standard-Datenausgabe)

4.1 Detaillack-Unterdrückung

- durch Pauschallack = RF-Code 52, 53, 54, 55 (neue Randfahne) bzw. X, V (alte RF)

4.2 Einzelteillack-Unterdrückung

- durch Vorgabe von 0 AW an der Leit-Nr.

4.3 Gesamtlackunterdrückung

- Ohne Lackierkosten = 1

4.4 Korrektur der Lackierkosten

- mindern bzw. unterdrücken der AZT-Lackvorbereitungszeit u. Materialkonstante = RF-Code 84 %)